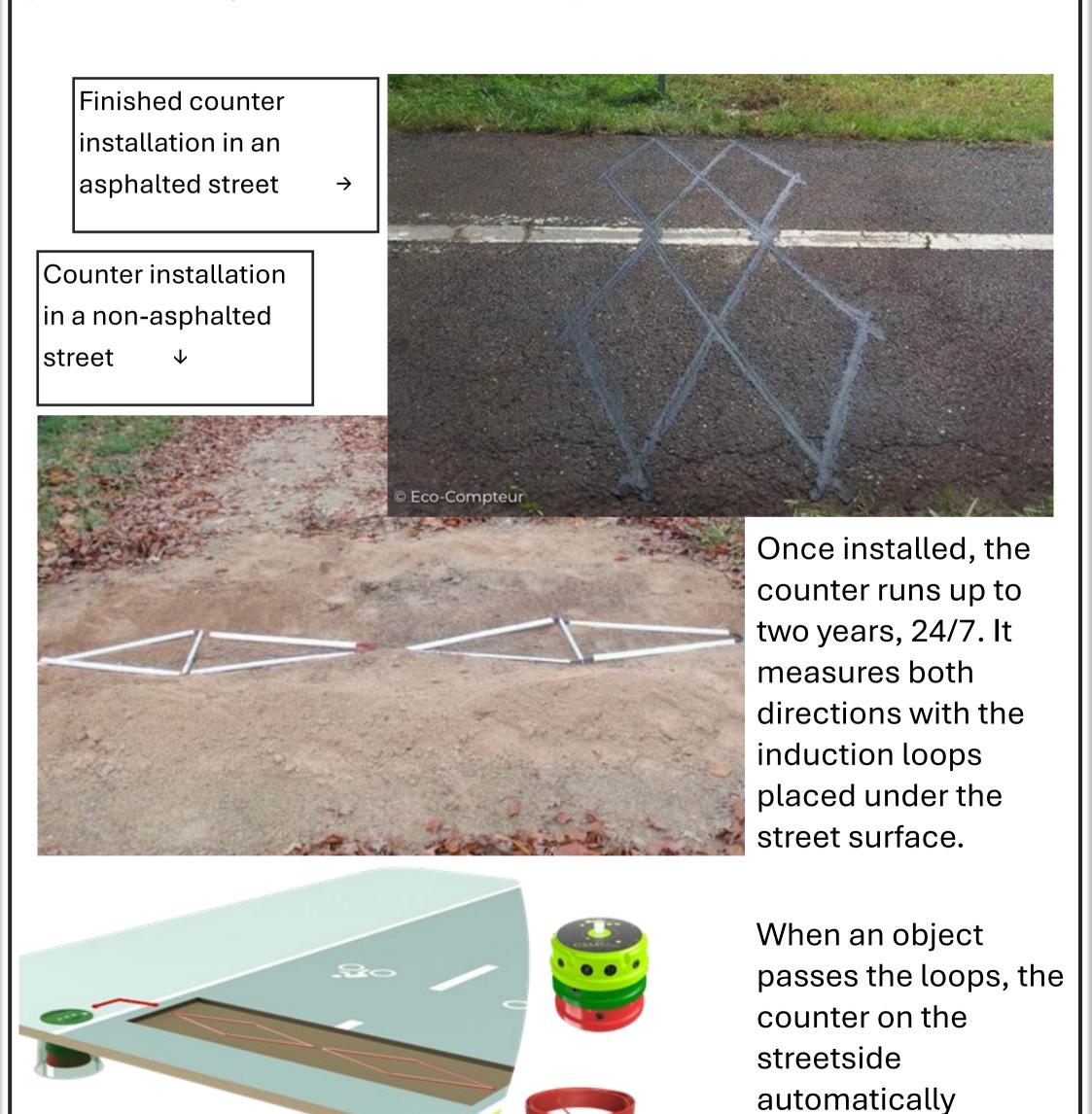
Data Journey:

Permanent Bicycle Counters

The City of Frankfurt and the Federal State of Hessen installed <u>10</u> <u>permanent bicycle counters</u> beneath the streets to measure bike traffic at those selected locations. They cooperated with the company "Eco Counter", which sells the model "<u>ZELT</u>" used in Frankfurt.

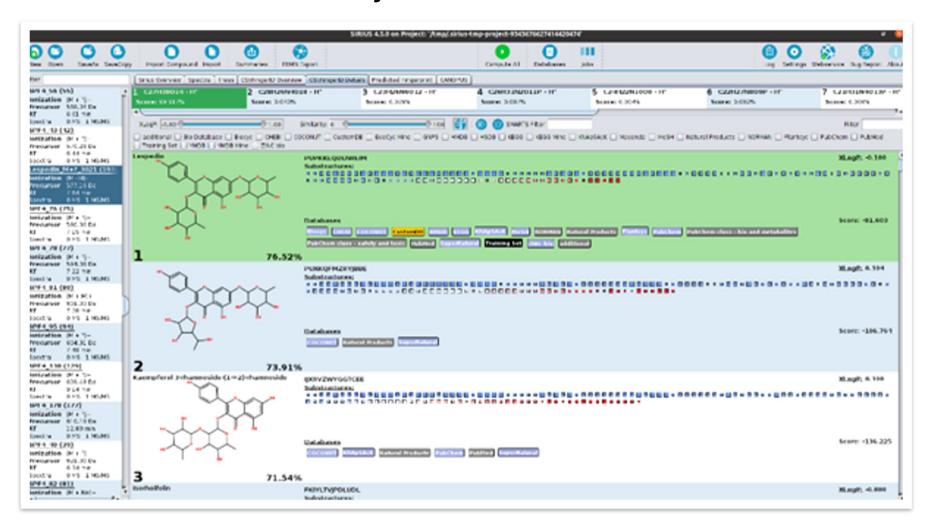


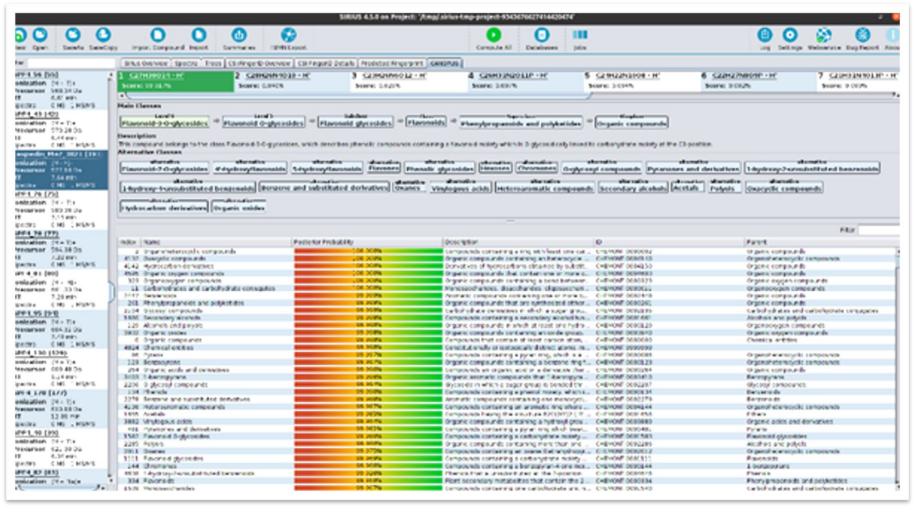
identifies it.

Inside the Bicycle Counter

To identify if a passing object is a bike, the counter uses an algorithmic system called "SIRIUS". It differentiates the physical input by 13 criteria, which help to decode the bicycles' electro-magnetic "fingerprint". This allows for different types of bikes with different frames to be detected.

The counter hence is a measurement device (the induction loop) with a built-in algorithm that processes the input into a dataset, which can then be transmitted wirelessly.





Dashboard

The company Eco Counter also provides an analysis tool called "Eco-Visio" for their counters. In Frankfurt, it is used to visualize the bike data in a <u>public dashboard</u>, which is updated by the counters daily.

This is the company's promotional video for the tool:



This is how the dashboard looks like:

https://www.youtube.com/watch?v=ssEmpMWZjRs&t=5s



Trafic model

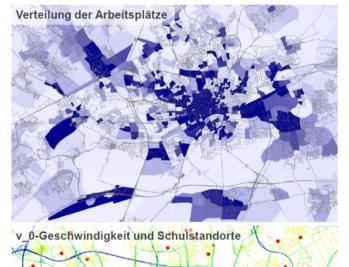
The city's traffic department also uses the counted bicycle data as one of the variables in their newly developed trafic model. The model's engineers provided us with a content list of their so-called "Data Hub". Many of the other data points that make up the hub (and subsequently inform the trafic model) are structural / static in nature (for example commuting statistics of Frankfurt in 2019). Counting data is used, the enigneers say, to regularly "re-calibrate" the model with updated information.



Nicht nur Beantwortung verkehrsplanerischer Fragestellungen – auch allgemeiner Datenhub

Verwendete Eingangsdaten (Auswahl) für 2019, 2024, 2040:

- Flächennutzungsdaten: Aktis-Datensatz, Flächennutzungsplan
- Strukturdaten: städtische und Landesstatistiken zu Einwohnern, Alter, Berufstätigkeit, Arbeitsplätze, Fahrzeugverfügbarkeit etc.
- Pendlerdaten: Pendlerstatistik der Bundesagentur f
 ür Arbeit
- Verkehrsverhaltensdaten: SrV, MiD,
- Netzdaten mit diversen Eigenschaften: Vtnet-/IGLZ-Mikronetz, HERE-Netz von Ortskundigen korrigiert und verbessert, Regionales Radnetz (IVM), SVA-Radroutennetz, Höhendaten aus Geländemodell, OSM
- Daten des ruhender inkl. Auslastung), Ang Parkraumbewirtschaf
- ÖV-Daten: Fahrpland sowie Fernbus; Fahrz Fahrpreisdaten



Datenhub II

Verwendete Eingangsdaten (Auswahl) für 2019, 2024, 2040:

- Radverkehrsdaten: Erhebung zur Radnutzung in Ffm durch SVA
- Versorgungsdaten: täglicher und nicht-täglicher Bedarf, Ärzte, Krankenhäuser, Ämter
- **Bildungsdaten:** Kindergärten, Schulen, (private) Hochschulen, Universitäten
- Freizeit: Gastronomie, Kultur, Sport, Grünflächen, Besuche
- Tourismus-/Besucherdaten: Hotelbetten (FFM/ Umland), Anteile geschäftlich/Privat, Messe und Stadiondaten Besucherzahlen
- Zähldaten: aus Dauerzählstellen, Schleifendaten und Einzelzählungen, 30 Radverkehrszählungen im Rahmen des Projektes durchgeführt, Zähldaten von traffiq und RMV-Verbunderhebung, Bundes GV-Modell
- POIs umfangreich aus allen o. g. Bereichen

